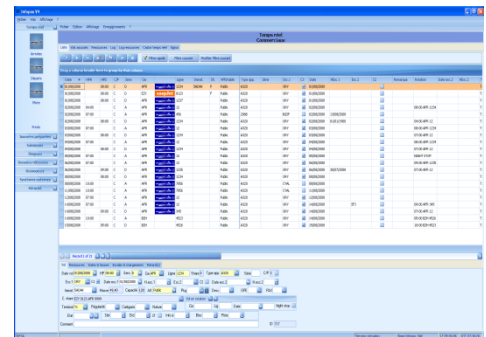




## La solution de gestion des informations vols

Système d'Information Aéroportuaire répondant à l'ensemble des besoins opérationnels des aéroports en matière de gestion des vols, INFOPAX permet d'administrer une base de vols plusieurs mois à l'avance et de la modifier jusqu'au jour de départ ou d'arrivée de l'avion.



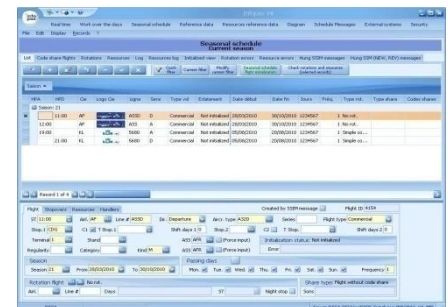
La nouvelle version d'INFOPAX est entièrement basée sur les dernières technologies du marché : développement en .NET, base de données Microsoft SQL 2008. Très ergonomique, cette version offre une accessibilité accrue aux données, pour une efficacité optimale des différents traitements.

### La vie des vols

INFOPAX s'articule autour de trois principaux modules complémentaires :

- Les données de référence, partagées avec les autres applicatifs RESA, regroupent les informations des vols (compagnie, immatriculation, type d'appareil, catégorie du vol, nature du vol, etc.) ainsi que les ressources physiques affectées à ces vols (banques, goulottes, portes, parkings, tapis, etc.). Elles sont définies avec des dates de validité, permettant ainsi une historisation des informations pour une adéquation temporelle des données, en fonction de la date du vol. L'utilisateur a également la possibilité de définir librement de nouvelles ressources rattachables à un vol, telles que les Postes d'Inspection Filtrage (PIF) par exemple.

- Le programme saisonnier, construit à partir des informations fournies par les compagnies aériennes, définit pour une période donnée la régularité des vols, les jours et fréquences de passage. L'utilisateur peut compléter ces vols, ajouter des ressources, préciser des rotations (même entre des jours différents).



- Le programme de chaque journée est ensuite créé par éclatement du programme saisonnier, qui peut être total ou partiel (travail compagnie par compagnie par exemple). Les vols sont automatiquement mis à jour à partir des données reçues des compagnies, des assistants, des systèmes externes, etc. et vérifiés, voire complétés, par les opérateurs. Ces mises à jour sont appliquées, tant sur les journées pour les modifications du programme saisonnier, que sur le temps réel (Jour J) pour ce qui concerne les données horaires (heure estimée, heure bloc, heure piste, etc.). Toutes les informations reçues sont conservées pour archivage puis diffusion vers les systèmes externes (FIDS, BHS, systèmes de facturation, etc.).

INFOPAX trace toutes les modifications effectuées sur les données (informations modifiées, date de la modification, utilisateur réalisant la modification, etc.), permettant ainsi une traçabilité optimale des actions réalisées.

## Des modules métiers intégrés

INFOPAX intègre également de nombreux modules métiers :

- Grâce à une interface graphique conviviale et intuitive, le module INFOPAX APRON VIEW permet de gérer les ressources nécessaires à la réalisation d'un vol sur la plate-forme aéroportuaire (banques, goulottes, portes, parkings, tapis, etc.). Il est aujourd'hui encore plus facile pour les utilisateurs de naviguer entre les écrans d'INFOPAX et de INFOPAX APRON VIEW puisque ce dernier est désormais visuellement intégré dans INFOPAX.

Le système offre également de nouvelles possibilités graphiques (choix de la taille de police, du contenu de la représentation graphique du vol, etc.) et de paramétrage (affectation automatique de parkings, etc.).

- Le module **INFOPAX APRON VIEW** permet une représentation graphique en temps réel des flux de trafic au sol et des ressources disponibles pour leur gestion, à des fins de contrôle et de supervision.

- SCHEDULE File**, module d'importation de fichiers saisonniers, est destiné, après validation par l'utilisateur autorisé, à intégrer automatiquement ces fichiers afin d'initialiser la saison, évitant ainsi toute saisie manuelle.

- Le module **SCHEDULE Messages** assure la réception automatique et le décodage des messages IATA de modifications prévues sur les vols, issus des hosts des compagnies aériennes, tels que SSM, SMA, SCR. Après validation, il met automatiquement à jour les vols des journées après éclatement, évitant ainsi à l'utilisateur une série de saisies fastidieuses.

- SIGMA**, module d'échange d'informations temps réel entre INFOPAX et l'aviation civile française, permet la réception d'informations horaires pour un vol et l'envoi des parkings alloués par INFOPAX.

- Le module de connexion **IATA MVT** est destiné à intégrer les modifications d'informations sur les vols (heure estimée de départ, d'arrivée, cause du retard, etc.) issues des messages reçus des compagnies aériennes.

- Le module **ATOM** offre la possibilité d'échanger des informations sur les vols entre INFOPAX et le DCS GAETAN d'Air France, via une ligne MQ Series. Les vols sont mis à jour avec les messages reçus, directement dans INFOPAX.

Application ouverte, INFOPAX alimente aussi tout autre système externe (FIDS, BRS, serveur Web, serveur vocal, etc.) et bien entendu tous les autres applicatifs RESA tels que VISTA (système de téléaffichage public), VISTA STAFF FIDS (système de téléaffichage service), INVOICE (système de facturation), BAGERA (système de réconciliation bagages), etc.

N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir la documentation détaillée d'INFOPAX.